



Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. contato@amika.com.br

O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA EVENTOS ESPORTIVOS LTDA. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.

GERAL

1. Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.
https://amika.com.br/regulamentos/regimento_interno_amika.pdf
https://amika.com.br/regulamentos/regulamento_tecnico_desportivo_amika.pdf
2. A COPA AMIKA SPEED PARK 2020 terá 10 etapas, conforme descrito no calendário oficial publicado no site www.amika.com.br/speedpark.
3. Poderão participar de cada bateria um mínimo de 12 e um máximo de pilotos conforme capacidade do kartódromo e sua disponível frota de karts.

FORMATO DO CAMPEONATO

Categorias

4. A COPA AMIKA SPEED PARK 2020 receberá 3 categorias, sendo elas:
 - 4.1 Novatos: lastreado em 85 kg para qualquer piloto com 13 anos completos de idade ou mais e que tenha pouca ou nenhuma experiência no kartismo;
 - 4.2 Gran Turismo: lastreado em 85 kg para qualquer piloto com 13 anos completos de idade ou mais;
 - 4.3 Truck: lastreado em 100 kg para qualquer piloto com 13 anos completos de idade ou mais. Não serão permitidos pilotos com peso inferior a 80 kg.
 - 4.4 Caso alguma categoria não atinja quórum suficiente para justificar uma bateria única, esta será mesclada a outra categoria para viabilizar quantidade suficiente de pilotos afim de realizar a etapa.

Etapas e Turnos

5. Serão realizadas 10 etapas entre fevereiro e novembro sendo que as etapas 1, 2 e 3 serão consideradas como “1º TURNO”. As etapas 4, 5 e 6 serão consideradas como “2º TURNO”. As etapas 7, 8 e 9 serão consideradas como “3º TURNO”.

5.1 As 9 primeiras etapas serão consideradas como “PRELIMINARES”. A etapa 10 será considerada como “SUPER FINAL”, aonde os pilotos terão pontos bônus oriundos de suas classificações em cada turno e no campeonato geral até o momento.

5.2 Serão premiados os 3 primeiros pilotos classificados de cada turno, seguindo os critérios de descartes do capítulo de Descartes deste regulamento, com troféus ou medalhas, ficando a critério da organização.

6. Haverá uma tabela de classificação independente para cada turno, sem descartes por turno, uma tabela de classificação que reunirá as 9 primeiras etapas (preliminares) com direito a 2 descartes, e uma tabela de classificação que apontará os vencedores da temporada a partir da soma de resultados das duas etapas que comporão a Super Final.

Formato das Corridas

7. As 3 primeiras etapas e a SUPER FINAL da categoria NOVATOS serão compostas por uma bateria de 30 minutos, sendo 10 minutos de qualify para tomada de tempo e formação do grids e 20 minutos de corrida.

7.1 Entre a quarta e a nona etapas, haverá 10 minutos de warm-up para aquecimento, reconhecimento de pista e eventual troca de kart e o grid será formado pela ordem inversa da tabela de classificação do MÓDULO 2 (9 etapas iniciais).

7.2 Dentro do conceito do subitem 7.1, pilotos estreantes na competição ou convidados, largam em último lugar. Em caso de mais de um piloto nessa condição, estes ocuparão o grid conforme melhor tempo dentro do warm-up, se posicionando atrás a partir do último colocado do grid que estiver regularmente inscrito no campeonato.

8. Cada etapa das categorias GRAN TURISMO e TRUCK será formada por duas baterias de 20 minutos que serão disputadas da seguinte forma:

8.1 Na bateria 1 os pilotos farão 5 minutos de qualify para tomada de tempo e formação do grids e 15 minutos de corrida;

8.2 Na bateria 2 os pilotos trocarão de kart conforme posição invertida à sua chegada na bateria 1 e largarão na ordem inversa de seu resultado na bateria 1 (grid invertido).

Ex: o primeiro colocado larga em último com o kart do último colocado. O segundo colocado larga em penúltimo com o kart do penúltimo colocado, o terceiro colocado larga em antepenúltimo com o kart do antepenúltimo colocado, e assim por diante.

REGULAMENTO DESPORTIVO COPA AMIKA SPEED PARK 2020

8.3 É proibida a troca de kart na bateria 2 exceto em casos de quebras comprovadas pelos mecânicos do kartódromo. O piloto que participar da segunda parte da etapa usando um kart não autorizado, receberá bandeira preta e terá sua pontuação zerada em ambas as corridas, inclusive bônus.

9. Na segunda bateria das categorias GRAND TURISMO e TRUCK, haverá uma “JOKER LAP” que trata-se de um trecho alternativo inserido no traçado do mês, previamente divulgado, aonde os pilotos deverão obrigatoriamente passar apenas uma única vez ao longo da prova, sem esbarrar ou derrubar os cones indicativos.

9.1 Os pilotos não poderão realizar a JOKER LAP durante a primeira e a última volta da corrida. Caso isso ocorra o piloto será desclassificado da prova.

9.2 O piloto que cortar caminho ou ainda tocar (mesmo que minimamente) nos cones, será punido em 10 segundos em seu tempo final de prova.

10. A pontuação de cada piloto obtida nas baterias de cada etapa será o que segue na tabela abaixo:

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1º colocado	50 pontos	12º colocado	17 pontos	23º colocado	7 pontos
2º colocado	40 pontos	13º colocado	16 pontos	24º colocado	6 pontos
3º colocado	35 pontos	14º colocado	15 pontos	25º colocado	5 pontos
4º colocado	30 pontos	15º colocado	14 pontos	26º colocado	4 pontos
5º colocado	28 pontos	16º colocado	13 pontos	27º colocado	3 pontos
6º colocado	26 pontos	17º colocado	12 pontos	28º colocado	2 pontos
7º colocado	24 pontos	18º colocado	11 pontos	29º colocado	1 pontos
8º colocado	22 pontos	19º colocado	12 pontos	30º colocado	0 pontos
9º colocado	20 pontos	20º colocado	10 pontos	31º colocado	0 pontos
10º colocado	19 pontos	21º colocado	9 pontos		
11º colocado	18 pontos	22º colocado	8 pontos		

11. Além dos pontos do item **10**, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada (“pole position”) da bateria 1 e mais um ponto extra pela volta mais rápida da bateria 1. No caso da Novatos o mesmo se aplica para a bateria única.

11.1 Em caso de dois ou mais pilotos registrarem em sua bateria o mesmo tempo de volta mais rápida, terão igualmente direito ao ponto de bonificação.

REGULAMENTO DESPORTIVO COPA AMIKA SPEED PARK 2020

12. Para a definição dos pódios das categorias GRAN TURISMO e TRUCK, serão premiados os 6 primeiros colocados de cada etapa considerando a soma de suas pontuações em cada bateria de 20 minutos.

12.1 Em caso de empate entre os pilotos que obtiverem a mesma pontuação, o critério de desempate para definir posição no pódio será favorável ao piloto que chegou na frente em confronto direto na bateria 1. Casos omissos neste regulamento, serão definidos pela organização do campeonato utilizando os critério descritos no Regimento Desportivo ou ainda considerando a pior posição no grid de largada e voltas mais rápidas.

Super Final

13. Será considerada “SUPER FINAL” a última etapa do ano, ou seja, a etapa 10.

13.1 Para a realização da Super Final os pilotos terão seus pontos zerados e serão atribuídos bônus conforme sua classificação final nas preliminares, classificação final em cada turno e presença em cada etapa, da seguinte forma:

Bônus das Preliminares

Campeão	20 pontos	9º lugar	8 pontos
Vice-campeão	17 pontos	10º lugar	7 pontos
3º lugar	15 pontos	11º lugar	6 pontos
4º lugar	13 pontos	12º lugar	5 pontos
5º lugar	12 pontos	13º lugar	4 pontos
6º lugar	11 pontos	14º lugar	3 pontos
7º lugar	10 pontos	15º lugar	2 pontos
8º lugar	9 pontos	16º lugar	1 ponto

Bônus dos Turnos

Campeão	7 pontos
Vice-campeão	6 pontos
3º lugar	5 pontos
4º lugar	4 pontos
5º lugar	3 pontos
6º lugar	2 pontos
7º lugar	1 ponto

Bônus por Participação

1 ponto extra para cada etapa que o piloto compareceu.

14. Estarão aptos a disputar a Super Final, apenas pilotos que participaram de pelo menos 5 das 9 corridas realizadas até o encerramento do 3º turno. Pilotos que entrarem no fim da temporada, ganhando isenção de inscrição ou descontos especiais, poderão participar na condição de convidados, sem pontuar, desde que haja vaga nos grids.
15. Caso não haja pilotos suficientes para compor uma bateria com grid mínimo exigido pelo kartódromo, a organização definirá o que melhor for para cumprir com suas obrigações junto ao kartódromo utilizando-se de vagas abertas a convidados associados ou não do CKB, ou qualquer outro método que lhe for conveniente.

Descartes

16. Após a atribuição dos bônus descritos no item 13, a corrida da Super Final será pontuada conforme descrito nos itens 10 e 11 deste regulamento.
17. Todos os pilotos deverão descartar as duas etapas preliminares (entre 1 e 9) onde obtiverem seus piores resultados. Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos.
18. Para efeito de descartes, as etapas anteriores nas quais um novo piloto não tiver participado por não estar inscrito desde o começo do campeonato, serão consideradas como ZERO PONTOS.

CONCLUSÃO

19. Todo piloto inscrito atesta estar ciente da documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e seus campeonatos.
20. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Administração da AMIKA ou de sua Diretoria Esportiva e apenas em casos extremos.
21. Quaisquer dúvidas ou impasse que não estiver previsto nesse Regulamento serão resolvidos pela Administração da AMIKA ou de sua Diretoria Esportiva.