



Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. contato@amika.com.br

O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA Eventos Esportivos para o Clube Kart Brasil. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.

1. Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.

https://amika.com.br/regulamentos/regimento_interno_amika.pdf

https://amika.com.br/regulamentos/regulamento_tecnico_desportivo_amika.pdf

2. Poderão participar das corridas um mínimo de 15 e um máximo de karts permitidos pelo Kartódromo conforme disponibilidade de equipamentos e acessórios necessários para provas de longa duração, sendo permitida a participação de 1 a 2 pilotos por kart.

FORMATO DO CAMPEONATO

3. Poderão participar de um a dois pilotos em cada kart.

3.1 Para fins de pontuação os pilotos que correm em dupla pontuarão individualmente conforme sua posição de chegada, ou seja, se o kart da dupla chega na primeira posição, cada piloto receberá individualmente pontuação de primeiro lugar;

3.2 O piloto ficará livre para correr em dupla ou individualmente ao longo das 11 etapas programadas, podendo optar livremente pelo seu parceiro em qualquer etapa;

3.3 O piloto que optar por um parceiro “convidado” (não inscrito no campeonato), não somará pontos ao término da prova. Para que sua pontuação seja válida, o parceiro deverá estar regularmente inscrito no campeonato ou o piloto deverá correr sozinho;

3.4 Toda e qualquer formação de duplas ao longo do campeonato deverá ser analisada e autorizada pela organização afim de evitar favorecimentos coletivos ou individuais.

4. Todos os pilotos deverão ir para a pista lastreados em 90 kg considerando seu equipamento.

5. As etapas entre 1, 2 e 3 serão consideradas como “1º TURNO”. As etapas entre 4, 5 e 6 serão consideradas como “2º TURNO”. As etapas entre 7, 8 e 9 serão consideradas como “3º TURNO”. As 9 primeiras etapas serão consideradas como “PRELIMINARES”. As etapas 10 e 11 serão consideradas como “SUPER FINAL”, aonde os pilotos terão pontos bônus oriundos de suas classificações em cada turno e no campeonato geral até o momento.
6. Haverá uma tabela de classificação independente para cada turno, sem descartes por turno, outra tabela de classificação que reunirá as 9 primeiras etapas (preliminares) com direito a 2 descartes, e uma tabela final de classificação que apontará os vencedores da temporada a partir da soma de resultados das duas etapas finais que comporão a Super Final.
7. Serão premiados os 3 primeiros pilotos classificados de cada turno, seguindo os critérios de descartes do capítulo de Descartes deste regulamento, com troféus e medalhas a critério da organização.
8. Para fins de cálculo de pontuação, será utilizada a tabela abaixo:

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1º colocado	47 pontos	12º colocado	22 pontos	23º colocado	12 pontos
2º colocado	42 pontos	13º colocado	20 pontos	24º colocado	10 pontos
3º colocado	38 pontos	14º colocado	19 pontos	25º colocado	9 pontos
4º colocado	35 pontos	15º colocado	18 pontos	26º colocado	8 pontos
5º colocado	33 pontos	16º colocado	17 pontos	27º colocado	7 pontos
6º colocado	32 pontos	17º colocado	16 pontos	28º colocado	6 pontos
7º colocado	31 pontos	18º colocado	15 pontos	29º colocado	5 pontos
8º colocado	30 pontos	19º colocado	14 pontos	30º colocado	4 pontos
9º colocado	28 pontos	20º colocado	13 pontos	31º colocado	3 pontos
10º colocado	26 pontos	21º colocado	12 pontos	32º colocado	2 pontos
11º colocado	24 pontos	22º colocado	11 pontos	33º colocado	1 pontos

9. Além dos pontos do item 7, serão premiados com 1 ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada (“pole position”) e mais 1 pontos extra pela volta mais rápida de sua bateria.

Super Final

10. Será considerada “SUPER FINAL” a soma das duas corridas finais a serem realizadas nas etapas 10 e 11.
11. Para a realização da Super Final os pilotos terão seus pontos zerados e serão atribuídos bônus conforme sua classificação final nas preliminares, classificação final em cada turno e presença em cada etapa, da seguinte forma:

10.1 *Bônus das Preliminares*

Campeão	16 pontos	9º lugar	8 pontos
Vice-campeão	15 pontos	10º lugar	7 pontos
3º lugar	14 pontos	11º lugar	6 pontos
4º lugar	13 pontos	12º lugar	5 pontos
5º lugar	12 pontos	13º lugar	4 pontos
6º lugar	11 pontos	14º lugar	3 pontos
7º lugar	10 pontos	15º lugar	2 pontos
8º lugar	9 pontos	16º lugar	1 ponto

10.2 *Bônus dos Turnos*

Campeão	5 pontos
Vice-campeão	4 pontos
3º lugar	3 pontos
4º lugar	2 pontos
5º lugar	1 ponto

10.3 *Bônus por Participação*: 1 ponto extra para cada etapa que o piloto compareceu

12. Após a atribuição dos bônus descritos no item 10 e seus sub-itens, cada corrida da Super Final será pontuada conforme descrito nos itens 7 e 8 deste regulamento.
13. Estarão aptos a disputar a Super Final, apenas pilotos que participaram de pelo menos 5 das 9 corridas realizadas até o encerramento do 3º turno. Pilotos que entrarem no fim da temporada, ganhando isenção de inscrição ou descontos especiais, poderão participar na condição de convidados, sem pontuar, desde que haja vaga nos grids.
14. Caso não haja pilotos suficientes para compor uma bateria com grid mínimo exigido pelo kartódromo, a organização da AMIKA definirá o que melhor for para cumprir com suas obrigações junto ao kartódromo utilizando-se de vagas abertas a convidados associados ou não da AMIKA, ou qualquer outro método que lhe for conveniente.

Descartes

15. Para fins de definição de cada turno, não haverá descartes, devendo as 3 provas serem somadas para definição da classificação final do piloto naquele determinado turno.
16. Para fins de classificação e definição das bonificações da Super Final, ao término das preliminares todos os pilotos deverão descartar seus dois piores resultados independente de turnos. Não poderão ser descartadas etapas aonde o piloto tenha recebido bandeira preta conforme Regulamento Desportivo da AMIKA.
17. Para efeitos de descarte, as etapas anteriores nas quais o piloto não tiver participado, serão consideradas com pontuação ZERO.
18. As duas etapas que compõe a SUPER FINAL não poderão ser descartadas, uma vez que elas definirão os campeões da temporada com a soma das duas provas mais as bonificações alcançadas nas preliminares.

FORMATO DAS CORRIDAS

19. A prova terá 5 minutos de qualify e 60 minutos de corrida.
 - 19.1 Caso a prova seja paralisada por Bandeira Vermelha o tempo não será paralisado;
 - 19.2 Em caso de bandeira vermelha o box será fechado e será vedada a entrada dos karts nessa área;
 - 19.3 Em caso de bandeira vermelha com karts dentro dos boxes, estes não poderão sair e a contagem de seu tempo de 4 minutos será interrompida até o momento da relargada. Esse tempo continuará a correr assim que a bandeira verde for acionada e o controle será feito com a assistência de funcionários do Kartódromo e da torre de cronometragem.
20. A prova terá uma “janela” de 20 minutos entre o minuto “20” e o minuto “40”. Dentro desta janela todos os pilotos deverão obrigatoriamente trocar de kart mediante sorteio a ser realizado na área dos boxes.
21. A troca obrigatória de kart deverá ser realizada com uma parada de um total de 4 minutos a serem contados do momento em que o piloto cruzar a fita de cronometragem na reta dos boxes até o momento em que fechar a volta, seja na mesma fita, seja em outra fita que o kartódromo disponibilizar e informar previamente aos pilotos (ex: saída de box).
 - 21.1 O piloto que por ventura realizar uma troca de karts antes ou depois da janela de trocas, não terá essa parada contada como a troca obrigatória.
 - 21.2 O piloto que já tiver realizado sua troca e precisar trocar novamente de kart por algum motivo, poderá fazê-lo sem cumprir os 4 minutos obrigatórios.

22. O não cumprimento da regra do item **21**, acarreta na seguinte punição:
- 22.1 Até 3.55s de parada punição de uma volta;
 - 22.2 Até 3.50s de parada punição de duas voltas;
 - 22.3 Até 3.40s de parada o piloto é remanejado para a última posição;
 - 22.4 Abaixo de 3.40s de parada o piloto é desclassificado da prova.
23. Todo o Kart que entrar no box por qualquer motivo que não seja o Stop Go, terá que trocar de piloto (em caso de duplas) e de Kart, independente da quantidade de paradas realizadas.
24. O piloto que receber bandeira de advertência (preta e branca) receberá 5s de punição no seu tempo final de prova. Em caso de reincidência será punido com mais tempo ou poderá ser punido com exclusão da prova, a critério da direção de provas.
25. É proibido o uso de rádios ou qualquer outro tipo de comunicador eletrônico entre o piloto e qualquer pessoa de fora.

PUNIÇÕES

26. O piloto que for pesado ao término da prova e apresentar peso inferior a 90 kg, considerando lastro do kart (cada lastro tem peso de 5 Kg), será punido em 3 voltas no seu tempo final de corrida.
- 11.1 O piloto que pesar abaixo de 80 kg será desclassificado da prova.
27. O pilotos que desrespeitar o item **25** deste regulamento, será desclassificado da prova.
28. Sensor: Todos os pilotos serão obrigados a entrar na pista com o sensor de cronometragem fornecido pela organização dentro de uma tornozeleira. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de Box para colocar outra e não poderá contar como parada obrigatória, devendo o piloto retornar para a pista com o mesmo kart.
29. Caso se constate que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade (comparada aos demais competidores) ou atitudes que caracterizem manobras para aguardar outros pilotos a fim de atrapalhar (como parar ou rodar na pista), o piloto receberá um Time Penalty de 10 minutos.
30. Caso se constate que um piloto esteja abaixo do lastro mínimo permitido e ajude outro piloto empurrando ou com qualquer outra manobra perigosa como descrita no item **29**, ambas as equipes serão desclassificadas da prova.
31. A Diretoria Esportiva da AMIKA é soberana para decidir a penalização a ser aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar sua equipe de pista, Diretor de Provas, auxiliares de boxes, pilotos, funcionários do kartódromo e afins, para tomar uma decisão.

PREMIAÇÕES

32. Os troféus e medalhas relatados nesta seção tem suas cores, material, tamanhos e formas definidos a livre critério da AMIKA.
33. Serão premiados com troféus ou medalhas os 6 primeiros pilotos classificadas no resultado final da prova, sendo 1 prêmio para cada kart.

CONCLUSÃO

34. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e seus campeonatos.
35. Após o início do evento as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.
36. Quaisquer dúvidas ou impasse que não estiver previsto nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA.