



Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. contato@amika.com.br

O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA Eventos Esportivos. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.

CAMPEONATO DE PILOTOS

1. O campeonato terá 11 etapas, conforme descrito no calendário oficial da AMIKA, publicado no site www.amika.com.br.
2. Poderão participar deste campeonato um mínimo de 10 e um máximo de 32 pilotos, todos agrupados numa única bateria (corrida). Não há limite mínimo ou máximo de peso para que o piloto participe dessa categoria, desde que respeitando a regra de lastro a ser utilizado em pista.
3. A pontuação de cada piloto obtida em sua respectiva bateria será dada da seguinte forma:

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação		
1º colocado	33 pontos	10º colocado	20 pontos	19º colocado	11 pontos
2º colocado	30 pontos	11º colocado	19 pontos	20º colocado	10 pontos
3º colocado	28 pontos	12º colocado	18 pontos	21º colocado	9 pontos
4º colocado	26 pontos	13º colocado	17 pontos	22º colocado	8 pontos
5º colocado	25 pontos	14º colocado	16 pontos	23º colocado	7 pontos
6º colocado	24 pontos	15º colocado	15 pontos	24º colocado	6 pontos
7º colocado	23 pontos	16º colocado	14 pontos	25º colocado	5 pontos
8º colocado	22 pontos	17º colocado	13 pontos	26º colocado	4 pontos
9º colocado	21 pontos	18º colocado	12 pontos	27º colocado	3 pontos

4. Além dos pontos do item **3**, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada ("pole position") e mais um ponto extra pela volta mais rápida de sua bateria.

Em caso de dois ou mais pilotos registrarem em sua bateria o mesmo tempo de volta mais rápida, terão igualmente direito ao ponto de bonificação.

- 5.** Todos os pilotos com 52 anos completos ou mais, receberão pontuação paralela igual à aplicada na tabela do item 3 e concorrerão na categoria "Super Sênior". A pontuação será aplicada conforme sua classificação final na corrida em relação ao seu concorrente da mesma categoria Super Sênior.

Exemplo: se chegar em 5º na prova mas na frente dos demais concorrentes da Super Sênior, o piloto receberá pontuação de 5º válida para a classificação geral e pontuação de primeiro lugar válida para a classificação da Super Sênior.

- 6.** O campeonato será dividido em dois turnos de 5 etapas cada um. O primeiro turno será realizado entre a etapa 1 e 5 e o segundo turno entre a etapa 6 e 10, cada qual com suas tabelas de classificação independentes e ambos começando de pontuação zero para todos os pilotos.
- 7.** Haverá também uma tabela de classificação geral que apontará o campeão da temporada ao término das 11 etapas, considerando os descartes. A etapa 11 será considerada como etapa final do campeonato para fins de classificação geral, apenas.
- 8.** A divisão de turnos citada no item **6** não será aplicada para a sub categoria SUPER SÊNIOR, devendo esta seguir a lógica dos itens **5** e **7**

Descartes

- 9.** Para fins de turno, todos os pilotos deverão descartar seu pior resultados obtido em cada turno. Para fins de classificação geral, todos os pilotos deverão descartar as duas etapas onde obtiverem seus piores resultados, independente do turno. Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos.
- 10.** Não poderão ser descartadas etapas aonde o piloto tenha recebido bandeira preta administrativa, ou seja, aplicada pela AMIKA. Punições também não são descartadas.
- 11.** Para efeito de descartes, as etapas anteriores nas quais um novo piloto não tiver participado por não estar inscrito desde o começo do campeonato, serão consideradas como ZERO PONTOS.

CORRIDAS

- 12.** Todos os pilotos que pesarem menos de 85 kg (utilizando traje de competição completo) terão seus karts lastreados até atingirem essa meta ou o peso máximo de lastro permitido pelo kartódromo.

CONCLUSÃO

- 13.** Todo piloto inscrita atesta estar ciente da documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e seus campeonatos.
- 14.** Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Administração da AMIKA ou de sua Diretoria Esportiva e apenas em casos extremos.

- 15.** Quaisquer dúvidas ou impasse que não estiver previsto nesse Regulamento serão resolvidos pela Administração da AMIKA ou de sua Diretoria Esportiva.
- 16.** O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.