



Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. contato@amika.com.br

O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA Eventos Esportivos. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.

CAMPEONATO DE PILOTOS

1. Poderão participar deste campeonato um máximo de 150 pilotos que serão divididos em até 5 baterias de 30 pilotos cada. Não há limite mínimo ou máximo de peso para que o piloto participe dessa categoria, desde que respeitando a regra de lastro a ser utilizado em pista.
2. Todos os pilotos disputarão entre si as 5 primeiras corridas do campeonato. Ao término desta primeira fase os pilotos serão divididos em quatro grupos da seguinte forma: todos os pilotos devidamente inscritos e atuantes até o momento da divisão de grupos serão somados e separados em grupos, formando assim:

30% mais bem classificados: GRUPO TOP

35% seguintes: GRUPO MASTER

35% menos bem classificados: GRUPO LIGHT.

O GRUPO LIGHT se somará com os 15 primeiros colocados da FASE 1 da Copa AMIKA Novatos

2a. Os pilotos que se inscreverem na AMIKA durante a segunda fase, visando a Copa AMIKA Principal, serão alocados no Grupo Light ou Master de acordo com as necessidades do campeonato e ao que melhor convier à organização da AMIKA.

2b. A porcentagem de pilotos citados nesse item para a divisão dos grupos da segunda fase poderá sofrer variações para cima ou para baixo dependendo da quantidade de pilotos realmente inscritos e confirmados ao término da primeira fase, visando atingir uma quantidade mínima plausível de pilotos em cada grid.

3. Todos os grupos completarão a Copa AMIKA Principal disputando as 6 corridas restantes previstas no calendário.
4. Os grupos Light e Master terão sua pontuação zerada e recomeçarão um novo campeonato que vai definir os seus respectivos campeões. O Grupo Top manterá a pontuação da primeira fase que se somará normalmente à pontuação da segunda fase para definição dos premiados da temporada.

5. Para fins de pontuação, será utilizada a tabela abaixo:

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação		
1º colocado	33 pontos	10º colocado	20 pontos	19º colocado	11 pontos
2º colocado	30 pontos	11º colocado	19 pontos	20º colocado	10 pontos
3º colocado	28 pontos	12º colocado	18 pontos	21º colocado	9 pontos
4º colocado	26 pontos	13º colocado	17 pontos	22º colocado	8 pontos
5º colocado	25 pontos	14º colocado	16 pontos	23º colocado	7 pontos
6º colocado	24 pontos	15º colocado	15 pontos	24º colocado	6 pontos
7º colocado	23 pontos	16º colocado	14 pontos	25º colocado	5 pontos
8º colocado	22 pontos	17º colocado	13 pontos	26º colocado	4 pontos
9º colocado	21 pontos	18º colocado	12 pontos	27º colocado	3 pontos

6. Além dos pontos do item **5**, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada ("pole position") e mais um ponto extra pela volta mais rápida de sua bateria.

Em caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida, todos receberão um ponto de bonificação.

Formação das Baterias

7. As baterias da primeira fase serão formadas da seguinte forma:

- a. Os pilotos serão ranqueados, um a um, seguindo critérios abaixo, e depois distribuídos entre as baterias da etapa;
- b. Uma bateria não poderá ter menos que 12 e nem mais que 35 pilotos inscritos, salvo ausências de última hora;
- c. Deverá haver uma quantidade de baterias que atenda aos requisitos do parágrafo anterior, sem limitações;
- d. Primeira Etapa: as baterias que comporão a primeira etapa da COPA AMIKA serão formadas através de sorteio que será realizado pela Administração da AMIKA em data e horário a serem previamente informado aos participantes e aberto ao público para acompanhamento dos procedimentos.

- e. Segunda a quinta etapas: as baterias das etapas em referência serão formadas pelo cruzamento entre as baterias da etapa imediatamente anterior. Este cruzamento deverá respeitar o seguinte critério: 1º da bateria 1, 2º da bateria 2, 3º da bateria 3, 4º da bateria 4, 5º da bateria 5 e assim por diante.

O quadro abaixo ilustra o exemplo com 8 baterias partindo-se do pré-suposto que os vencedores são os cabeças de chave para a formação das baterias seguintes.

Etapa anterior

Bateria 1	Bateria 2	Bateria 3	Bateria 4	Bateria 5	Bateria 6	Bateria 7	Bateria 8
1-B1	1-B2	1-B3	1-B4	1-B5	1-B6	1-B7	1-B8
2-B1	2-B2	2-B3	2-B4	2-B5	2-B6	2-B7	2-B8
3-B1	3-B2	3-B3	3-B4	3-B5	3-B6	3-B7	3-B8
4-B1	4-B2	4-B3	4-B4	4-B5	4-B6	4-B7	4-B8
5-B1	5-B2	5-B3	5-B4	5-B5	5-B6	5-B7	5-B8
6-B1	6-B2	6-B3	6-B4	6-B5	6-B6	6-B7	6-B8
7-B1	7-B2	7-B3	7-B4	7-B5	7-B6	7-B7	7-B8
8-B1	8-B2	8-B3	8-B4	8-B5	8-B6	8-B7	8-B8
9-B1	9-B2	9-B3	9-B4	9-B5	9-B6	9-B7	9-B8
10-B1	10-B2	10-B3	10-B4	10-B5	10-B6	10-B7	10-B8
11-B1	11-B2	11-B3	11-B4	11-B5	11-B6	11-B7	11-B8
12-B1	12-B2	12-B3	12-B4	12-B5	12-B6	12-B7	12-B8
13-B1	13-B2	13-B3	13-B4	13-B5	13-B6	13-B7	13-B8
14-B1	14-B2	14-B3	14-B4	14-B5	14-B6	14-B7	14-B8
15-B1	15-B2	15-B3	15-B4	15-B5	15-B6	15-B7	15-B8
16-B1	16-B2	16-B3	16-B4	16-B5	16-B6	16-B7	16-B8
17-B1	17-B2	17-B3	17-B4	17-B5	17-B6	17-B7	17-B8
18-B1	18-B2	18-B3	18-B4	18-B5	18-B6	18-B7	18-B8
19-B1	19-B2	19-B3	19-B4	19-B5	19-B6	19-B7	19-B8
20-B1	20-B2	20-B3	20-B4	20-B5	20-B6	20-B7	20-B8

Etapa Atual

Bateria 1	Bateria 2	Bateria 3	Bateria 4	Bateria 5	Bateria 6	Bateria 7	Bateria 8
1-B1	1-B2	1-B3	1-B4	1-B5	1-B6	1-B7	1-B8
2-B2	2-B3	2-B4	2-B5	2-B6	2-B7	2-B8	3-B2
3-B3	3-B4	3-B5	3-B6	3-B7	3-B8	3-B1	4-B3
4-B4	4-B5	4-B6	4-B7	4-B8	4-B1	4-B2	5-B4
5-B5	5-B6	5-B7	5-B8	5-B1	5-B2	5-B3	6-B5
6-B6	6-B7	6-B8	6-B1	6-B2	6-B3	6-B4	7-B6
7-B7	7-B8	7-B1	7-B2	7-B3	7-B4	7-B5	8-B7
8-B8	8-B1	8-B2	8-B3	8-B4	8-B5	8-B6	9-B8
9-B1	9-B2	9-B3	9-B4	9-B5	9-B6	9-B7	10-B1
10-B2	10-B3	10-B4	10-B5	10-B6	10-B7	10-B8	11-B2
11-B3	11-B4	11-B5	11-B6	11-B7	11-B8	11-B1	12-B3
12-B4	12-B5	12-B6	12-B7	12-B8	12-B1	12-B2	13-B4
13-B5	13-B6	13-B7	13-B8	13-B1	13-B2	13-B3	14-B5
14-B6	14-B7	14-B8	14-B1	14-B2	14-B3	14-B4	15-B6
15-B7	15-B8	15-B1	15-B2	15-B3	15-B4	15-B5	16-B7
16-B8	16-B1	16-B2	16-B3	16-B4	16-B5	16-B6	17-B8
17-B1	17-B2	17-B3	17-B4	17-B5	17-B6	17-B7	18-B1
18-B2	18-B3	18-B4	18-B5	18-B6	18-B7	18-B8	19-B2
19-B3	19-B4	19-B5	19-B6	19-B7	19-B8	19-B1	20-B3
20-B4	20-B5	20-B6	20-B7	20-B8	2-B1	20-B2	20-B1

- f. A partir da sexta etapa cada grupo será formado por uma ou, eventualmente, duas baterias, conforme descrito nos itens **2** e **3** deste regulamento.
- g. Em caso de empate para definir em qual bateria um piloto irá correr, será utilizado o mesmo critério de desempate do Regulamento Técnico e Desportivo.
- 8.** A organização da AMIKA deverá remanejar pilotos de uma bateria para outra, obedecendo o princípio lógico definido no item **7** e seus subitens, com o intuito de obter baterias com uma quantidade de pilotos o mais igual possível.

Descartes

- 9.** Para fins de formação de grupos, todos os pilotos deverão descartar, ao término da primeira fase, seu pior resultado. Não poderão ser descartadas etapas aonde o piloto tenha recebido bandeira preta administrativa, ou seja, aplicada pela AMIKA. Punições também não são descartadas.
- 10.** Com os grupos Light e Master já formados, todos os pilotos deverão descartar, ao término da segunda fase, seu pior resultado.
- 11.** No Grupo TOP, cuja pontuação das duas fases se somam, os pilotos deverão descartar seus dois piores resultados ao longo das 11 etapas, independente da fase.

12. Para efeito de descartes, as etapas anteriores nas quais o piloto não tiver participado, serão consideradas como ZERO PONTOS.

CORRIDAS

13. A posição de largada (grid) será definida por meio de um treino classificatório onde deverá ser apurada a melhor volta dentro deste período. O piloto que obtiver a volta mais rápida durante o treino largará na primeira posição, seguido pelo 2º mais rápido e assim sucessivamente, até que todos estejam dispostos no grid.
14. Para os casos de empate na formação de grid, será usada a lógica de formação de baterias apontada no item 7 deste regulamento.
15. Todos os pilotos que pesarem menos de 85 kg (utilizando traje de competição completo) terão seus karts lastreados até atingirem essa meta ou o peso máximo de lastro permitido em cada kartódromo.

CONCLUSÃO

16. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e seus campeonatos.
17. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.
18. Quaisquer dúvidas ou impasse que não estiver previsto nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA.
19. O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e / ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.