

CAMPANHA



Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. contato@amika.com.br

O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA Eventos Esportivos. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.

CAMPEONATO DE PILOTOS

1. O campeonato terá 11 etapas divididas em duas fases, conforme descrito no calendário oficial da AMIKA, publicado no site www.amika.com.br.

Poderão participar deste campeonato um máximo de 70 pilotos que serão divididos em até 2 baterias de 35 pilotos em cada uma. O lastro de pista da categoria é de 100 kg. Não há limite mínimo ou máximo de peso para que o piloto participe dessa categoria, desde que respeitando a regra de lastro a ser utilizado em pista.

2. Todos os pilotos disputarão entre si as 5 primeiras corridas do campeonato. Ao término desta primeira fase os pilotos serão divididos em dois grupos da seguinte forma: 40% dos pilotos que completarem a primeira fase mais bem classificados formarão o GRUPO A e 60% dos pilotos que completarem a primeira fase menos bem classificados formarão o GRUPO B.
3. Serão premiados os 3 primeiros pilotos classificados na primeira fase, considerando um descarte.
4. Ambos os grupos completarão a Copa AMIKA Pesados disputando as 6 corridas restantes previstas no calendário.
5. O GRUPO A definirá o campeão do ano e O GRUPO B terá a sua pontuação zerada e todos os pilotos disputarão um segundo título de campeão.

6. Para fins de pontuação, será utilizada a tabela abaixo:

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação		
1º colocado	33 pontos	9º colocado	21 pontos	18º colocado	12 pontos
2º colocado	30 pontos	10º colocado	20 pontos	19º colocado	11 pontos
3º colocado	28 pontos	11º colocado	19 pontos	20º colocado	10 pontos
4º colocado	26 pontos	12º colocado	18 pontos	21º colocado	9 pontos
5º colocado	25 pontos	13º colocado	17 pontos	22º colocado	8 pontos
6º colocado	24 pontos	14º colocado	16 pontos	23º colocado	7 pontos
7º colocado	23 pontos	15º colocado	15 pontos	24º colocado	6 pontos
8º colocado	22 pontos	16º colocado	14 pontos	25º colocado	5 pontos
		17º colocado	13 pontos		

7. Além dos pontos do item **6**, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada ("pole position") e mais um ponto extra pela volta mais rápida de sua bateria.

Em caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida, todos receberão um ponto de bonificação.

Formação das Baterias

8. As baterias serão formadas da seguinte forma:

- a. Os pilotos serão ranqueados, um a um, seguindo critérios abaixo, e depois distribuídos entre as baterias da etapa;
- b. Uma bateria não poderá ter menos que 12 e nem mais que 30 pilotos inscritos, salvo ausências de última hora;
- c. Deverá haver uma quantidade de baterias que atenda aos requisitos do parágrafo anterior, sem limitações;
- d. Primeira Etapa: as baterias que comporão a primeira etapa da COPA AMIKA PESADOS serão formadas através de sorteio que será realizado pela organização da AMIKA em data e horário a serem previamente informadas aos participantes e aberto ao público para acompanhamento dos procedimentos.

- e. Segunda à quinta etapas: as baterias das etapas em referência serão formadas pelo cruzamento entre as baterias da etapa imediatamente anterior. Este cruzamento deverá respeitar o seguinte critério: 1º da bateria 1, 2º da bateria 2, 3º da bateria 3, 4º da bateria 4, 5º da bateria 5 e assim por diante.

O quadro abaixo ilustra o exemplo com 8 baterias partindo-se do pressuposto que os vencedores são os cabeças de chave para a formação das baterias seguintes.

Etapa anterior

Bateria 1	Bateria 2	Bateria 3	Bateria 4	Bateria 5	Bateria 6	Bateria 7	Bateria 8
1-B1	1-B2	1-B3	1-B4	1-B5	1-B6	1-B7	1-B8
2-B1	2-B2	2-B3	2-B4	2-B5	2-B6	2-B7	2-B8
3-B1	3-B2	3-B3	3-B4	3-B5	3-B6	3-B7	3-B8
4-B1	4-B2	4-B3	4-B4	4-B5	4-B6	4-B7	4-B8
5-B1	5-B2	5-B3	5-B4	5-B5	5-B6	5-B7	5-B8
6-B1	6-B2	6-B3	6-B4	6-B5	6-B6	6-B7	6-B8
7-B1	7-B2	7-B3	7-B4	7-B5	7-B6	7-B7	7-B8
8-B1	8-B2	8-B3	8-B4	8-B5	8-B6	8-B7	8-B8
9-B1	9-B2	9-B3	9-B4	9-B5	9-B6	9-B7	9-B8
10-B1	10-B2	10-B3	10-B4	10-B5	10-B6	10-B7	10-B8
11-B1	11-B2	11-B3	11-B4	11-B5	11-B6	11-B7	11-B8
12-B1	12-B2	12-B3	12-B4	12-B5	12-B6	12-B7	12-B8
13-B1	13-B2	13-B3	13-B4	13-B5	13-B6	13-B7	13-B8
14-B1	14-B2	14-B3	14-B4	14-B5	14-B6	14-B7	14-B8
15-B1	15-B2	15-B3	15-B4	15-B5	15-B6	15-B7	15-B8
16-B1	16-B2	16-B3	16-B4	16-B5	16-B6	16-B7	16-B8
17-B1	17-B2	17-B3	17-B4	17-B5	17-B6	17-B7	17-B8
18-B1	18-B2	18-B3	18-B4	18-B5	18-B6	18-B7	18-B8
19-B1	19-B2	19-B3	19-B4	19-B5	19-B6	19-B7	19-B8
20-B1	20-B2	20-B3	20-B4	20-B5	20-B6	20-B7	20-B8

Etapa Atual

Bateria 1	Bateria 2	Bateria 3	Bateria 4	Bateria 5	Bateria 6	Bateria 7	Bateria 8
1-B1	1-B2	1-B3	1-B4	1-B5	1-B6	1-B7	1-B8
2-B2	2-B3	2-B4	2-B5	2-B6	2-B7	2-B8	3-B2
3-B3	3-B4	3-B5	3-B6	3-B7	3-B8	3-B1	4-B3
4-B4	4-B5	4-B6	4-B7	4-B8	4-B1	4-B2	5-B4
5-B5	5-B6	5-B7	5-B8	5-B1	5-B2	5-B3	6-B5
6-B6	6-B7	6-B8	6-B1	6-B2	6-B3	6-B4	7-B6
7-B7	7-B8	7-B1	7-B2	7-B3	7-B4	7-B5	8-B7
8-B8	8-B1	8-B2	8-B3	8-B4	8-B5	8-B6	9-B8
9-B1	9-B2	9-B3	9-B4	9-B5	9-B6	9-B7	10-B1
10-B2	10-B3	10-B4	10-B5	10-B6	10-B7	10-B8	11-B2
11-B3	11-B4	11-B5	11-B6	11-B7	11-B8	11-B1	12-B3
12-B4	12-B5	12-B6	12-B7	12-B8	12-B1	12-B2	13-B4
13-B5	13-B6	13-B7	13-B8	13-B1	13-B2	13-B3	14-B5
14-B6	14-B7	14-B8	14-B1	14-B2	14-B3	14-B4	15-B6
15-B7	15-B8	15-B1	15-B2	15-B3	15-B4	15-B5	16-B7
16-B8	16-B1	16-B2	16-B3	16-B4	16-B5	16-B6	17-B8
17-B1	17-B2	17-B3	17-B4	17-B5	17-B6	17-B7	18-B1
18-B2	18-B3	18-B4	18-B5	18-B6	18-B7	18-B8	19-B2
19-B3	19-B4	19-B5	19-B6	19-B7	19-B8	19-B1	20-B3
20-B4	20-B5	20-B6	20-B7	20-B8	2-B1	20-B2	20-B1

- f. A partir da sexta etapa os pilotos de cada GRUPO participarão de uma bateria única conforme descrito nos itens **3** e **4**, descartando seus piores resultados de acordo com o critério de descartes deste Regulamento e com os efeitos das punições que por ventura tiverem recebido até o momento.
- g. A formação da bateria do GRUPO B para a 1ª etapa da segunda fase será formada através de sorteio, como melhor convier à AMIKA. As baterias da 7ª etapa serão formadas de acordo com os princípios lógicos do item **7e**. As baterias das etapas 3, 4 e 5, da segunda fase, serão formadas de acordo com a tabela de classificação do campeonato até a etapa 7 descartando seu piores resultados, de acordo com o critério de descartes deste Regulamento, e com os efeitos das punições que por ventura tiverem recebido até o momento
- h. Em caso de empate para definir em qual bateria um piloto irá correr, será utilizado o mesmo critério de desempate do Regulamento Técnico e Desportivo.
9. A organização da AMIKA deverá remanejar pilotos de uma bateria para outra, obedecendo o princípio lógico definido no item **7** e seus sub-itens, com o intuito de obter baterias com uma quantidade de pilotos o mais igual possível.

Descartes

10. Todos os pilotos deverão descartar, ao final do campeonato, as duas etapas onde obtiverem seus piores resultados sendo permitido apenas um descarte por fase para ambos os GRUPOS. Como pior resultado inclui-se também as ausência(s) e as etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos.
11. Para fins de formação de GRUPOS (A e B) só será considerado um único descarte no primeiro semestre.
12. Para efeito de descartes, as etapas anteriores nas quais o piloto não tiver participado serão consideradas como ZERO PONTOS.

CORRIDAS

13. A posição de largada (grid) será definida por meio de um treino classificatório onde deverá ser apurada a melhor volta dentro deste período. O piloto que obtiver a volta mais rápida durante o treino largará na primeira posição, seguido pelo 2º mais rápido e assim sucessivamente, até que todos estejam dispostos no grid.
14. Todos os pilotos deverão pesar obrigatoriamente 100 kg ou mais com seu traje de competição completo. Os pilotos que não atingirem um peso mínimo de 100 kg com equipamento completo serão autorizados a utilizar lastro nos kartódromos que apresentarem esta opção ou deverão providenciar seu próprio lastro nos kartódromos que não apresentarem esta opção, ou seja, não será permitida a participação de nenhum piloto lastreado com menos de 100 kg (incluindo equipamento) em qualquer kartódromo previsto no calendário da competição.

CONCLUSÃO

15. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e seus campeonatos.
16. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.
17. Quaisquer dúvidas ou impasse que não estiver previsto nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA
18. O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e / ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.