



**Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.**

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. [contato@amika.com.br](mailto:contato@amika.com.br)

*O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA Eventos Esportivos. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.*

### **CAMPEONATO DE PILOTOS**

- 1.** O campeonato terá 11 etapas, conforme descrito no calendário oficial da AMIKA, publicado no site [www.amika.com.br](http://www.amika.com.br).
- 2.** Poderão participar um mínimo de 23 e um máximo de 46 pilotos que serão divididos logo na primeira etapa de acordo com seus pesos, formando assim a categoria "MASTER", com 23 pilotos lastreados em 85 kg e a categoria "GRADUADOS", com também 23 pilotos lastreados em 100 kg. Não há limite mínimo ou máximo de peso para que o piloto participe dessa categoria, desde que respeitando a regra de lastro a ser utilizado em pista.
- 3.** Uma vez criada a divisão de categorias, baseada nos pesos dos pilotos, cada piloto participará da mesma categoria até o encerramento do campeonato. Caso o piloto deseje migrar de categoria, poderá fazê-lo desde que a organização da AMIKA aprove e que haja vagas disponíveis.
- 4.** A pontuação de cada piloto obtida em sua respectiva bateria será dada da seguinte forma:

<b>Posição</b>	<b>Pontuação</b>	<b>Posição</b>	<b>Pontuação</b>		
1º colocado	33 pontos	10º colocado	20 pontos	19º colocado	11 pontos
2º colocado	30 pontos	11º colocado	19 pontos	20º colocado	10 pontos
3º colocado	28 pontos	12º colocado	18 pontos	21º colocado	9 pontos
4º colocado	26 pontos	13º colocado	17 pontos	22º colocado	8 pontos
5º colocado	25 pontos	14º colocado	16 pontos	23º colocado	7 pontos
6º colocado	24 pontos	15º colocado	15 pontos		
7º colocado	23 pontos	16º colocado	14 pontos		
8º colocado	22 pontos	17º colocado	13 pontos		
9º colocado	21 pontos	18º colocado	12 pontos		

5. Além dos pontos do item 4, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada ("pole position") e mais um ponto extra pela volta mais rápida de sua bateria.

Em caso de dois ou mais pilotos registrarem em sua bateria o mesmo tempo de volta mais rápida, terão igualmente direito ao ponto de bonificação.

6. O campeonato será dividido em dois turnos de 5 etapas cada um para ambas as categorias. O primeiro turno será realizado entre a etapa 1 e 5 e o segundo turno entre a etapa 6 e 10, cada qual com suas tabelas de classificação independentes e ambos começando de pontuação zero para todos os pilotos.
7. Haverá também uma tabela de classificação geral que apontará o campeão da temporada ao término das 11 etapas, considerando os descartes, para ambas as categorias. A etapa 11 será considerada como etapa final do campeonato para fins de classificação geral, apenas.

#### Descartes

8. Para fins de turno, todos os pilotos deverão descartar seu pior resultados obtido em cada turno. Para fins de classificação geral, todos os pilotos deverão descartar as duas etapas onde obtiverem seus piores resultados, independente do turno. Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos.
9. Não poderão ser descartadas etapas aonde o piloto tenha recebido bandeira preta administrativa, ou seja, aplicada pela AMIKA. Punições também não são descartadas.
10. Para efeito de descartes, as etapas anteriores nas quais um novo piloto não tiver participado por não estar inscrito desde o começo do campeonato, serão consideradas como ZERO PONTOS.

#### **CORRIDAS**

11. Todos os pilotos que pesarem menos de 85 kg na Master ou menos de 100 kg na Graduados (utilizando traje de competição completo) terão seus karts lastreados até atingirem essa meta ou o peso máximo de lastro permitido pelo kartódromo.

#### **CONCLUSÃO**

12. Todo piloto inscrita atesta estar ciente da documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e seus campeonatos.
13. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Administração da AMIKA ou de sua Diretoria Esportiva e apenas em casos extremos.

- 14.** Quaisquer dúvidas ou impasse que não estiver previsto nesse Regulamento serão resolvidos pela Administração da AMIKA ou de sua Diretoria Esportiva.
- 15.** O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.