



**Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.**

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. [contato@amika.com.br](mailto:contato@amika.com.br)

*O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA Eventos Esportivos. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.*

### **CAMPEONATO DE PILOTOS**

- 1.** O campeonato terá 11 provas divididas em duas fases, conforme descrito no calendário oficial da AMIKA, publicado no site [www.amika.com.br](http://www.amika.com.br)
- 2.** Poderão participar deste campeonato um mínimo de 15 e um máximo de 70 pilotos com 13 anos ou mais, de ambos os sexos e que comprovem ter pouca ou nenhuma experiência na prática do kartismo.
- 3.** O piloto que for considerado "apto" pela organização da AMIKA, demonstrando ter experiência e habilidade acima da média desejada para a categoria, será convidado a migrar para outro campeonato da AMIKA, sem nenhuma despesa extra, porém zerando a sua pontuação.
- 4.** Na primeira fase, serão realizadas 5 etapas que vão definir um campeão e mais 6 premiados. Também serão promovidos os 20% melhores classificados para a Copa AMIKA Light, conforme regulamento daquele campeonato. Na segunda fase serão realizadas 6 etapas com os pilotos restantes mais os novos inscritos, aonde também será eleito um campeão e mais 6 premiados.
- 5.** Cada fase deste campeonato terá uma etapa de descarte permitida ao piloto.

Pontuação

6. Para fins de pontuação, serão utilizadas as tabelas abaixo nas duas fases:

TABELA 1

<b>Posição</b>	<b>Pontuação</b>	<b>Posição</b>	<b>Pontuação</b>
1º colocado	33 pontos	14º colocado	16 pontos
2º colocado	30 pontos	15º colocado	15 pontos
3º colocado	28 pontos	16º colocado	14 pontos
4º colocado	26 pontos	17º colocado	13 pontos
5º colocado	25 pontos	18º colocado	12 pontos
6º colocado	24 pontos	19º colocado	11 pontos
7º colocado	23 pontos	20º colocado	10 pontos
8º colocado	22 pontos	21º colocado	9 pontos
9º colocado	21 pontos	22º colocado	8 pontos
10º colocado	20 pontos	23º colocado	7 pontos
11º colocado	19 pontos	24º colocado	6 pontos
12º colocado	18 pontos	25º colocado	5 pontos
13º colocado	17 pontos	26º colocado	4 pontos

TABELA 2

<b>Posição</b>	<b>Pontuação</b>	<b>Posição</b>	<b>Pontuação</b>		
1º colocado	26 pontos	11º colocado	15 pontos	21º colocado	5 pontos
2º colocado	24 pontos	12º colocado	14 pontos	22º colocado	4 pontos
3º colocado	23 pontos	13º colocado	13 pontos	23º colocado	3 pontos
4º colocado	22 pontos	14º colocado	12 pontos	24º colocado	2 pontos
5º colocado	21 pontos	15º colocado	11 pontos	25º colocado	1 ponto
6º colocado	20 pontos	16º colocado	10 pontos		
7º colocado	19 pontos	17º colocado	9 pontos		
8º colocado	18 pontos	18º colocado	8 pontos		
9º colocado	17 pontos	19º colocado	7 pontos		
10º colocado	16 pontos	20º colocado	6 pontos		

A partir da segunda etapa, os pilotos da BATERIA 1, passarão a pontuar conforme a tabela 2 e os pilotos da BATERIA 2, continuarão pontuando conforme a tabela 1.

Resumindo: os pilotos menos bem classificados no campeonato, farão menos pontos em sua bateria do que os pilotos mais bem classificados, que correrão a bateria2.

- 7.** Além dos pontos do item **6**, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada ("pole position") e mais um ponto extra pela volta mais rápida de sua bateria.

Em caso de dois ou mais pilotos registrarem em sua bateria o mesmo tempo de volta mais rápida, terão igualmente direito ao ponto de bonificação.

#### Formação de Baterias

- 8.** As baterias serão formadas seguindo o seguinte critério:
- a. Os pilotos serão ranqueados, um a um, seguindo critérios abaixo, e depois distribuídos entre as baterias da etapa;
  - b. Uma bateria não poderá ter menos que 15 e nem mais que 35 pilotos inscritos, salvo ausências de última hora;
  - c. Deverá haver uma quantidade de baterias que atenda aos requisitos do parágrafo anterior, sem limitações;
  - d. Primeira Etapa: as baterias que comporão a primeira etapa da Copa AMIKA Novatos, em ambas as fases, serão formadas através de sorteio que será realizado pela Administração da AMIKA como melhor l'he convier.
  - e. Segunda Etapa: as baterias serão formadas de acordo com a ordem de classificação do campeonato ordenando os mais bem posicionados numa bateria e os menos bem posicionados em outra bateria de acordo com o número de participantes confirmados na etapa. Em caso de empate para definir a bateria de dois ou mais pilotos será considerado quem fez a volta mais rápida na primeira etapa confrontando apenas as voltas dos pilotos empatados. Persistindo o empate será realizado sorteio no dia da prova durante o briefing.
  - f. Terceira Etapa: as baterias serão formadas de acordo com o item acima mas já considerando um descarte. Em caso de empate para definir a bateria de um ou mais determinados pilotos será considerada a pontuação total sem descartes. Persistindo o empate será considerado quem fez a volta mais rápida nas duas primeiras etapas confrontando apenas as voltas dos pilotos empatados. Persistindo o empate será realizado sorteio no dia da prova durante o briefing

- 9.** A organização da AMIKA deverá remanejar pilotos de uma bateria para outra, obedecendo o princípio lógico definido no item **8** e seus sub-itens, com o intuito de obter baterias com uma quantidade de pilotos o mais igual possível.
- 10.** Na eventualidade de termos uma quantidade de pilotos em alguma bateria que seja inferior à mínima exigida pelo kartódromo, serão efetuados ajustes na composição e quantidade das baterias com o propósito de atender a exigência do kartódromo.

### **CORRIDAS**

- 11.** A posição de largada (grid) será definida por meio de um treino classificatório onde deverá ser apurada a melhor volta dentro deste período. O piloto que obtiver a volta mais rápida durante o treino largará na primeira posição, seguida pela 2ª mais rápida e assim sucessivamente até que todas estejam dispostas no grid.
- 12.** Todos os pilotos que pesarem menos de 85 kg (utilizando traje de competição completo) terão seus karts lastreados até atingirem essa meta ou o peso máximo de lastro permitido pelo kartódromo.

### **CONCLUSÃO**

- 13.** Todo piloto inscrito atesta estar ciente da documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e seus campeonatos.
- 14.** Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Administração da AMIKA ou de sua Diretoria Esportiva e apenas em casos extremos.
- 15.** Quaisquer dúvidas ou impasse que não estiver previsto nesse Regulamento serão resolvidos pela Administração da AMIKA ou de sua Diretoria Esportiva.
- 16.** O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.