



Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. contato@amika.com.br

O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA Eventos Esportivos. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.

GERAL

1. Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.
https://amika.com.br/regulamentos/regimento_interno_amika.pdf
https://amika.com.br/regulamentos/regulamento_tecnico_desportivo_amika.pdf
2. A COPA AMIKA LEVES terá 11 etapas conforme descrito no calendário oficial publicado nos website oficial da AMIKA em www.amika.com.br.
3. Poderão participar de cada bateria um mínimo de 12 e um máximo de 30 pilotos, podendo haver variação conforme quantidade de karts disponibilizados pelo kartódromo e demais variantes que impactem na boa realização das provas.
4. A quantidade de baterias a ser realizada será definida conforme a demanda de pilotos em cada etapa.

FORMATO DO CAMPEONATO

5. Todos os pilotos deverão ir para a pista lastreados em 70 kg considerando seu equipamento
6. As etapas entre 1 e 3 serão consideradas como "1º TURNO". As etapas entre 4 e 6 serão consideradas como "2º TURNO". As etapas entre 7 a 9 serão consideradas como "3º TURNO". As 9 primeiras etapas serão consideradas como "PRELIMINARES". As etapas 10 e 11 serão consideradas como "SUPER FINAL", aonde os pilotos terão pontos bônus oriundos de suas classificações em cada turno e no campeonato geral até o momento.
7. Havendo demanda suficiente conforme explanado nos itens **3** e **4**, as categorias poderão ser separadas e realizadas em baterias diferentes.
8. Haverá uma tabela de classificação independente para cada turno, sem descartes por turno, uma tabela de classificação que reunirá as 9 primeiras etapas (preliminares) com direito a 2 descartes, e uma tabela de classificação que apontará os vencedores da temporada a partir da soma de resultados das duas etapas que comporão a Super Final.
9. Serão premiados os 3 primeiros pilotos classificados de cada turno, seguindo os critérios de descartes do capítulo de Descartes deste regulamento, com troféus e medalhas a critério da organização.

10. Para fins de pontuação será utilizada a tabela abaixo

| Posição | Pontuação | Posição | Pontuação | Posição | Pontuação |
|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|
| 1º colocado | 47 pontos | 12º colocado | 22 pontos | 23º colocado | 12 pontos |
| 2º colocado | 42 pontos | 13º colocado | 20 pontos | 24º colocado | 10 pontos |
| 3º colocado | 38 pontos | 14º colocado | 19 pontos | 25º colocado | 9 pontos |
| 4º colocado | 35 pontos | 15º colocado | 18 pontos | 26º colocado | 8 pontos |
| 5º colocado | 33 pontos | 16º colocado | 17 pontos | 27º colocado | 7 pontos |
| 6º colocado | 32 pontos | 17º colocado | 16 pontos | 28º colocado | 6 pontos |
| 7º colocado | 31 pontos | 18º colocado | 15 pontos | 29º colocado | 5 pontos |
| 8º colocado | 30 pontos | 19º colocado | 14 pontos | 30º colocado | 4 pontos |
| 9º colocado | 28 pontos | 20º colocado | 13 pontos | 31º colocado | 3 pontos |
| 10º colocado | 26 pontos | 21º colocado | 12 pontos | 32º colocado | 2 pontos |
| 11º colocado | 24 pontos | 22º colocado | 11 pontos | 33º colocado | 1 pontos |

11. Além dos pontos do item 10, serão premiados com 1 ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada (“pole position”) e mais 1 ponto extra pela volta mais rápida de sua bateria.

Super Final

12. Será considerada “SUPER FINAL” a soma das duas corridas finais a serem realizadas nas etapas 10 e 11.

13. Para a realização da Super Final os pilotos terão seus pontos zerados e serão atribuídos bônus conforme sua classificação final nas preliminares, classificação final em cada turno e presença em cada etapa, da seguinte forma:

13.1 Bônus das Preliminares

| | | | |
|--------------|-----------|-----------|----------|
| Campeão | 20 pontos | 9º lugar | 8 pontos |
| Vice-campeão | 17 pontos | 10º lugar | 7 pontos |
| 3º lugar | 15 pontos | 11º lugar | 6 pontos |
| 4º lugar | 13 pontos | 12º lugar | 5 pontos |
| 5º lugar | 12 pontos | 13º lugar | 4 pontos |
| 6º lugar | 11 pontos | 14º lugar | 3 pontos |
| 7º lugar | 10 pontos | 15º lugar | 2 pontos |
| 8º lugar | 9 pontos | 16º lugar | 1 ponto |

13.2 Bônus dos Turnos

| | |
|--------------|----------|
| Campeão | 7 pontos |
| Vice-campeão | 6 pontos |
| 3º lugar | 5 pontos |
| 4º lugar | 4 pontos |
| 5º lugar | 3 pontos |
| 6º lugar | 2 pontos |
| 7º lugar | 1 ponto |

13.3 Bônus por Participação

1 ponto extra para cada etapa que o piloto compareceu.

14. Após a atribuição dos bônus descritos no item **13**, cada corrida da Super Final será pontuada conforme descrito nos itens 10 e 11 deste regulamento.
15. Estarão aptos a disputar a Super Final, apenas pilotos que participaram de pelo menos 5 das 9 corridas realizadas até o encerramento do 3º turno. Pilotos que entrarem no fim da temporada, ganhando isenção de inscrição ou descontos especiais, poderão participar na condição de convidados, sem pontuar, desde que haja vaga nos grids.
16. Caso não haja pilotos suficientes para compor uma bateria com grid mínimo exigido pelo kartódromo, a organização da AMIKA definirá o que melhor for para cumprir com suas obrigações junto ao kartódromo utilizando-se de vagas abertas a convidados associados ou não ao CKB, ou qualquer outro método que lhe for conveniente.

Descartes

17. Para fins de definição de cada turno, não haverá descartes, devendo as 3 provas serem somadas para definição da classificação final do piloto naquele determinado turno.
18. Para fins de classificação e definição das bonificações da Super Final, ao término das preliminares todos os pilotos deverão descartar seus dois piores resultados independente de turnos. Não poderão ser descartadas etapas aonde o piloto tenha recebido bandeira preta conforme Regulamento Desportivo da AMIKA.
19. Para efeitos de descarte, as etapas anteriores nas quais o piloto não tiver participado, serão consideradas com pontuação ZERO.
20. As duas etapas que compõe a SUPER FINAL não poderão ser descartadas, uma vez que elas definirão os campeões da temporada com a soma das duas provas mais as bonificações alcançadas nas preliminares.

FORMATO DAS CORRIDAS

21. A posição de largada será definida mediante um treino classificatório de 7 minutos. Os grids serão montados conforme as lógicas informadas no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA (do mais rápido ao mais lento no qualify) e as corridas terão duração de 23 minutos ininterruptos.
22. Ao término de cada corrida, os pilotos deverão ser pesados seguindo a lógica e regras apresentadas no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e conforme sempre informado nos briefings de presença obrigatória.

PREMIAÇÃO

23. Serão premiados com troféus e medalhas os 6 primeiros colocados de cada bateria.
24. Ao final do ano os melhores colocados receberão Vales que poderão ser utilizados na própria Amika ou em seus parceiros. Os valores e posições premiadas serão informados após a realização da 9ª Etapa e antes da Super Final.
25. O campeão da Categoria Leves, receberá uma vaga no Torneio de Verão 2021 da AMIKA, o segundo maior evento nacional do Rental Kart.

CONCLUSÃO

26. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA Kart Experience.
27. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.
28. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA Kart Experience.