



**Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.**

**Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. [contato@amika.com.br](mailto:contato@amika.com.br)**

*O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA Eventos Esportivos. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.*

## GERAL

1. Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.  
[https://amika.com.br/regulamentos/regimento\\_interno\\_amika.pdf](https://amika.com.br/regulamentos/regimento_interno_amika.pdf)  
[https://amika.com.br/regulamentos/regulamento\\_tecnico\\_desportivo\\_amika.pdf](https://amika.com.br/regulamentos/regulamento_tecnico_desportivo_amika.pdf)
2. A COPA AMIKA GRAN TURISMO terá 11 etapas conforme descrito no calendário oficial publicado nos website oficial da AMIKA em [www.amika.com.br](http://www.amika.com.br).
3. Poderão participar de cada bateria um mínimo de 12 e um máximo de 30 pilotos, podendo haver variação conforme quantidade de karts disponibilizados pelo kartódromo e demais variantes que impactem na boa realização das provas.
4. A quantidade de baterias a ser realizada será definida conforme a demanda de pilotos em cada etapa.

## FORMATO DO CAMPEONATO

5. Todos os pilotos deverão ir para a pista lastreados em 85 kg considerando seu equipamento
6. Todos os pilotos disputarão entre si as 5 primeiras corridas do campeonato. Ao término desta primeira fase os pilotos serão divididos em dois grupos da seguinte forma: todos os pilotos devidamente inscritos e atuantes até o momento da divisão de grupos serão somados e separados em grupos, formando assim:
  - 6.1 40% mais bem classificados: GRUPO MASTER
  - 6.2 40% mais bem classificados: GRUPO LIGHT
  - 6.3 A porcentagem de pilotos citada nos subitens 6.1 e 6.2 poderá ser readequada conforme demanda de pilotos ao longo da primeira fase e acertos comerciais da AMIKA junto ao Kartódromo, visando baterias com o grid mínimo obrigatório necessário para o bom andamento do campeonato.
7. Os pilotos do Grupo Light se somarão na segunda fase aos melhores pilotos da Categoria NOVATOS da primeira fase.
8. Poderão ser criadas baterias extras para atender a demanda de pilotos e para atender a quantidade estipulada no item 6 e seus subitens, assim como poderá haver a união de todos os pilotos numa única bateria, utilizando-se coletes para identificar na pista os pilotos de cada categoria.

9. Os Grupo Light terá sua pontuação zerada e recomeçará um novo campeonato que vai definir os seus respectivos campeões. O Grupo Master manterá a pontuação da primeira fase que se somará normalmente à pontuação da segunda fase para definição dos premiados da temporada.
10. Para fins de pontuação será utilizada a tabela abaixo

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1º colocado	47 pontos	12º colocado	22 pontos	23º colocado	12 pontos
2º colocado	42 pontos	13º colocado	20 pontos	24º colocado	10 pontos
3º colocado	38 pontos	14º colocado	19 pontos	25º colocado	9 pontos
4º colocado	35 pontos	15º colocado	18 pontos	26º colocado	8 pontos
5º colocado	33 pontos	16º colocado	17 pontos	27º colocado	7 pontos
6º colocado	32 pontos	17º colocado	16 pontos	28º colocado	6 pontos
7º colocado	31 pontos	18º colocado	15 pontos	29º colocado	5 pontos
8º colocado	30 pontos	19º colocado	14 pontos	30º colocado	4 pontos
9º colocado	28 pontos	20º colocado	13 pontos	31º colocado	3 pontos
10º colocado	26 pontos	21º colocado	12 pontos	32º colocado	2 pontos
11º colocado	24 pontos	22º colocado	11 pontos	33º colocado	1 pontos

11. Além dos pontos do item 10, serão premiados com 1 ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada (“pole position”) e mais 1 ponto extra pela volta mais rápida de sua bateria.

#### Formação das baterias

12. As baterias da primeira fase serão formadas da seguinte forma:

**12.1 Primeira etapa:** as baterias serão formadas através de sorteio realizado pela organização da AMIKA

**12.2 Segunda até quinta etapa:** as baterias das etapas em referência serão formadas pelo cruzamento entre as baterias da etapa imediatamente anterior. Este cruzamento deverá respeitar o seguinte critério: 1º da bateria 1, 2º da bateria 2, 3º da bateria 1, 4º da bateria 2, 5º da bateria 1 e assim por diante.

**12.3** A partir da sexta etapa será usado o critério do item 6 e seus subitens.

### Descartes

13. Para fins de divisão de grupos, todos os pilotos deverão descartar, ao término da primeira fase (5 primeiras etapas), seu pior resultado. Não poderão ser descartadas punições conforme ilustrado no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA
14. Na segunda fase o Grupo Light (que começa do zero), poderá descartar uma prova. Já no Grupo Master, cuja pontuação das duas fases se soma, os pilotos deverão descartar seus dois piores resultados ao longo das 11 etapas, independente da fase.
15. Para efeitos de descarte, as etapas anteriores nas quais o piloto não tiver participado, serão consideradas com pontuação ZERO.

### **FORMATO DAS CORRIDAS**

16. A posição de largada será definida mediante um treino classificatório de 7 minutos. Os grids serão montados conforme as lógicas informadas no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA (do mais rápido ao mais lento no qualify) e as corridas terão duração de 23 minutos ininterruptos.
17. Ao término de cada corrida, os pilotos deverão ser pesados seguindo a lógica e regras apresentadas no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e conforme sempre informado nos briefings de presença obrigatória.

### **PREMIAÇÃO**

18. Serão premiados com troféus e medalhas os 6 primeiros colocados de cada bateria.
19. Ao final do ano os melhores colocados receberão Vales que poderão ser utilizados na própria Amika ou em seus parceiros. Os valores e posições premiadas serão informados após a realização da 9ª Etapa.
20. O campeão da Categoria Light, receberá uma vaga no Torneio de Verão 2021 da AMIKA, o segundo maior evento nacional do Rental Kart. O campeão da Categoria Master receberá uma vaga no Festival Brasileiro de Kart Indoor 2021, o primeiro e único campeonato brasileiro de kart amador, principal evento da categoria.

### **CONCLUSÃO**

21. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA Kart Experience.
22. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.
23. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA Kart Experience.