



**Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.**

**Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. [contato@amika.com.br](mailto:contato@amika.com.br)**

*O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA Eventos Esportivos. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.*

## GERAL

1. Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.  
[https://amika.com.br/regulamentos/regimento\\_interno\\_amika.pdf](https://amika.com.br/regulamentos/regimento_interno_amika.pdf)  
[https://amika.com.br/regulamentos/regulamento\\_tecnico\\_desportivo\\_amika.pdf](https://amika.com.br/regulamentos/regulamento_tecnico_desportivo_amika.pdf)
2. A COPA AMIKA FEMININA terá 6 etapas conforme descrito no calendário oficial publicado nos website oficial da AMIKA em [www.amika.com.br](http://www.amika.com.br).
3. Poderão participar de cada bateria um mínimo de 12 e um máximo de 30 pilotos, podendo haver variação conforme quantidade de karts disponibilizados pelo kartódromo e demais variantes que impactem na boa realização das provas.
4. A quantidade de baterias a ser realizada será definida conforme a demanda de pilotos em cada etapa.

## FORMATO DO CAMPEONATO

5. As pilotos serão separadas em GRUPO A e GRUPO B de acordo com seu grau de experiência e capacidade em competições de kart. Essa separação será realizada pela AMIKA a seu livre critério.
6. Cada Grupo terá sua tabela de classificação independente, promovendo assim duas campeãs pro grupo, e demais premiadas ao término da temporada, conforme regulamento de premiações da AMIKA.
7. Todos os pilotos deverão ir para a pista lastreados em 70 kg considerando seu equipamento

8. Para fins de pontuação será utilizada a tabela abaixo

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1º colocado	47 pontos	12º colocado	22 pontos	23º colocado	12 pontos
2º colocado	42 pontos	13º colocado	20 pontos	24º colocado	10 pontos
3º colocado	38 pontos	14º colocado	19 pontos	25º colocado	9 pontos
4º colocado	35 pontos	15º colocado	18 pontos	26º colocado	8 pontos
5º colocado	33 pontos	16º colocado	17 pontos	27º colocado	7 pontos
6º colocado	32 pontos	17º colocado	16 pontos	28º colocado	6 pontos
7º colocado	31 pontos	18º colocado	15 pontos	29º colocado	5 pontos
8º colocado	30 pontos	19º colocado	14 pontos	30º colocado	4 pontos
9º colocado	28 pontos	20º colocado	13 pontos	31º colocado	3 pontos
10º colocado	26 pontos	21º colocado	12 pontos	32º colocado	2 pontos
11º colocado	24 pontos	22º colocado	11 pontos	33º colocado	1 pontos

9. Além dos pontos do item **10**, serão premiados com 1 ponto de bonificação as pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada (“pole position”) e mais 1 ponto extra pela volta mais rápida de sua bateria.

#### Descartes

10. Todas as pilotos deverão descartar uma etapa onde obtiver seu pior resultado. Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ela tiver obtido ZERO pontos.
11. Para efeitos de descarte, as etapas anteriores nas quais o piloto não tiver participado, serão consideradas com pontuação ZERO.

#### **FORMATO DAS CORRIDAS**

12. A posição de largada será definida mediante um treino classificatório de 5 minutos. Os grids serão montados conforme as lógicas informadas no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA (do mais rápido ao mais lento no qualify) e as corridas terão duração de 20 minutos ininterruptos.
13. As pilotos do Grupo B deverão correr devidamente identificadas com colete ou solução similar indicada pela AMIKA, afim de facilitar a identificação na pista por parte do público, da direção de provas, da torre de cronometragem e das próprias pilotos
14. Ao término de cada corrida, as pilotos deverão ser pesadas seguindo a lógica e regras apresentadas no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e conforme sempre informado nos briefings de presença obrigatória.

### PREMIAÇÃO

15. Serão premiadas com troféus e medalhas as 6 primeiras colocadas de cada bateria.
16. Ao final do ano as melhores colocadas receberão Vales que poderão ser utilizados na própria Amika ou em seus parceiros. Os valores e posições premiadas serão informados após a realização da 9ª Etapa e antes da Super Final.

### CONCLUSÃO

17. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA Kart Experience.
18. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.
19. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA Kart Experience.