

REGULAMENTO COPA CKB – CATEGORIA XTREME



Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. contato@amika.com.br

O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA Eventos Esportivos para o Clube Kart Brasil. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.

GERAL

1. Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.
https://amika.com.br/regulamentos/regimento_interno_amika.pdf
https://amika.com.br/regulamentos/regulamento_tecnico_desportivo_amika.pdf
2. A COPA CKB XTREME terá 11 etapas conforme descrito no calendário oficial publicado nos websites www.amika.com.br e www.clubekartbrasil.com.br.
3. Poderão participar de cada bateria um mínimo de 12 e um máximo de 30 pilotos, podendo haver variação conforme quantidade de karts disponibilizados pelo kartódromo e demais variantes que impactem na boa realização das provas.
4. A quantidade de baterias a ser realizada será definida conforme a demanda de pilotos em cada etapa.

FORMATO DO CAMPEONATO

5. Serão disputadas duas categorias simultâneas sendo elas:
 - Xtreme com pilotos lastreados em 90 kg.
 - Xtreme Pesados com pilotos lastreados em 110 kg
6. Havendo demanda suficiente conforme explanado no item **3**, as categorias poderão ser separadas e realizadas em baterias diferentes.
7. As etapas entre 1 e 5 serão consideradas como "1º turno". As etapas entre 6 e 10 serão consideradas como "2º turno". A etapa 11 não contará para fins de pontuação para turno.
8. Além dos turnos descritos no item **7**, haverá também a tabela de classificação geral que vai apontar a classificação dos pilotos considerando as 11 etapas e descontando dois descartes, conforme o capítulo de descartes deste regulamento.
9. Serão premiados os 3 primeiros pilotos classificados de cada turno, seguindo os critérios de descartes do capítulo de Descartes deste regulamento, com troféus e medalhas a critério da organização.

REGULAMENTO COPA CKB – CATEGORIA XTREME

10. A pontuação de cada etapa será calculada a partir da soma de resultados de cada piloto considerando sua posição final ao término de cada perna da bateria realizada.

A pontuação aplicada ao término de cada perna da bateria, será a apresentada na tabela abaixo:

| Posição | Pontuação | Posição | Pontuação | Posição | Pontuação |
|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|
| 1º colocado | 37 pontos | 12º colocado | 23 pontos | 23º colocado | 12 pontos |
| 2º colocado | 35 pontos | 13º colocado | 22 pontos | 24º colocado | 11 pontos |
| 3º colocado | 33 pontos | 14º colocado | 21 pontos | 25º colocado | 10 pontos |
| 4º colocado | 31 pontos | 15º colocado | 20 pontos | 26º colocado | 9 pontos |
| 5º colocado | 30 pontos | 16º colocado | 19 pontos | 27º colocado | 8 pontos |
| 6º colocado | 29 pontos | 17º colocado | 18 pontos | 28º colocado | 7 pontos |
| 7º colocado | 28 pontos | 18º colocado | 17 pontos | 29º colocado | 6 pontos |
| 8º colocado | 27 pontos | 19º colocado | 16 pontos | 30º colocado | 5 pontos |
| 9º colocado | 26 pontos | 20º colocado | 15 pontos | 30º colocado | 5 pontos |
| 10º colocado | 25 pontos | 21º colocado | 14 pontos | | |
| 11º colocado | 24 pontos | 22º colocado | 13 pontos | | |

11. Além dos pontos do item **10**, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada (“pole position”) e mais um ponto extra pela volta mais rápida de sua bateria.
12. Caso não hajam pilotos suficientes para compor uma bateria com grid mínimo exigido pelo kartódromo, a organização do Clube kart Brasil poderá juntar duas categorias na mesma prova, informando previamente os pilotos e utilizando-se das formas e métodos que melhor convier para a realização da corrida.

Descartes

13. Para fins de classificação de turnos, todos os pilotos deverão descartar, ao término de cada turno, seu pior resultado. Não poderão ser descartadas etapas aonde o piloto tenha recebido bandeira preta seja de ordem desportiva aplicada pela direção de provas, seja de ordem administrativa e disciplinar aplicada pela organização do Clube Kart Brasil.
14. Para fins de classificação geral, que vai apontar os vencedores da temporada, todos os pilotos deverão descartar, ao término da competição, seus dois piores resultados independente de turnos. Não poderão ser descartadas etapas aonde o piloto tenha recebido bandeira preta seja de ordem desportiva aplicada pela direção de provas, seja de ordem administrativa e disciplinar aplicada pela organização do Clube Kart Brasil.
15. Para efeitos de descarte, as etapas anteriores nas quais o piloto não tiver participado, serão consideradas com pontuação ZERO.

REGULAMENTO COPA CKB – CATEGORIA XTREME

FORMATO DAS CORRIDAS

16. A corrida terá duração de 28 minutos que serão divididos em duas pernas de 14 minutos cada.
17. A posição de largada será definida mediante uma única volta lançada . Os grids serão montados conforme as lógicas informadas no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e as corridas terão duração de 23 minutos ininterruptos.
18. Tanto a largada quanto a relargada, serão em formato de “largada lançada” respeitando as normas internacionais de automobilismo e kartismo e conforme determinação previamente informada pela direção de provas durante os briefings de presença obrigatória a todos os pilotos.

18.1 Em caso de chuva ou qualquer outra circunstância omissa neste regulamento que vise sempre a segurança dos pilotos em primeiro lugar, a direção de provas e a organização do Clube Kart Brasil poderão determinar outro formato de largada, também previamente informados nos briefings das etapas.
19. Ao término de cada corrida, os pilotos deverão ser pesados seguindo a lógica e regras apresentadas no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA.
20. O pódio da prova, em ambas as categorias, será determinado pela soma dos pontos obtidos por cada piloto, seguindo a lógica do item **10** deste regulamento.

20.1 Em caso de empate entre pilotos que obtiveram pontuação igual, o desempate ocorrerá a favor do piloto que largou mais atrás no primeiro grid.
21. Em todas as corridas realizadas haverá uma “JOKER LAP” que trata-se de um trecho alternativo inserido no traçado do mês, previamente divulgado, aonde os pilotos deverão obrigatoriamente passar apenas uma única vez ao longo da prova, sem esbarrar ou derrubar os cones indicativos.

21.1 Os pilotos não poderão realizar a JOKER LAP durante a primeira e a última volta da corrida. Caso isso ocorra o piloto será desclassificado da prova.

21.2 O piloto que cortar caminho ou ainda tocar (mesmo que minimamente) nos cones, será punido em 10 segundos em seu tempo final de prova.

CONCLUSÃO

22. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento do Clube Kart Brasil e da AMIKA.
23. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.
24. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA e do Clube Kart Brasil.