

REGULAMENTO COPA CKB – CATEGORIA PRINCIPAL



Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. contato@amika.com.br

O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA Eventos Esportivos para o Clube Kart Brasil. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.

GERAL

1. Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.
https://amika.com.br/regulamentos/regimento_interno_amika.pdf
https://amika.com.br/regulamentos/regulamento_tecnico_desportivo_amika.pdf
2. A COPA CKB PRINCIPAL terá 11 etapas conforme descrito no calendário oficial publicado nos websites www.amika.com.br e www.clubekartbrasil.com.br.
3. Poderão participar de cada bateria um mínimo de 12 e um máximo de 30 pilotos, podendo haver variação conforme quantidade de karts disponibilizados pelo kartódromo e demais variantes que impactem na boa realização das provas.
4. A quantidade de baterias a ser realizada será definida conforme a demanda de pilotos em cada etapa.

FORMATO DO CAMPEONATO

5. Todos os pilotos deverão ir para a pista lastreados em 90 kg considerando seu equipamento.
6. Todos os pilotos disputarão entre si as 5 primeiras corridas do campeonato. Ao término desta primeira fase os pilotos serão divididos em dois grupos da seguinte forma: todos os pilotos devidamente inscritos e atuantes até o momento da divisão de grupos serão somados e separados em grupos, formando assim:

50% mais bem classificados: GRUPO MASTER

50% menos bem classificados: GRUPO LIGHT

5a. Os pilotos que se inscreverem no Clube Kart Brasil durante a segunda fase, visando a categoria Principal da Copa CKB, serão alocados no Grupo Light ou Master de acordo com as necessidades do campeonato e ao que melhor convier à organização.

5b. A porcentagem de pilotos citados neste item para a divisão dos grupos da segunda fase, poderá sofrer variações para cima ou para baixo dependendo da quantidade de pilotos realmente inscritos e confirmados ao término da primeira fase, visando atingir uma quantidade mínima plausível de pilotos em cada grid.

7. Os grupos Master e Light completarão a Copa CKB Principal realizando mais 6 etapas conforme previsto em calendário.

REGULAMENTO COPA CKB – CATEGORIA PRINCIPAL

8. Serão premiados os 5 primeiros pilotos classificados na primeira fase, seguindo os critérios de descartes do capítulo de Descartes deste regulamento, com troféus e medalhas a critério da organização.
9. O grupo Light terá sua pontuação zerada e recomeçará um novo campeonato que vai definir os seus respectivos campeões. O Grupo Master manterá a pontuação da primeira fase que se somará normalmente à pontuação da segunda fase para definição dos premiados da temporada.
10. Para fins de pontuação será utilizada a tabela abaixo:

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1º colocado	37 pontos	12º colocado	23 pontos	23º colocado	12 pontos
2º colocado	35 pontos	13º colocado	22 pontos	24º colocado	11 pontos
3º colocado	33 pontos	14º colocado	21 pontos	25º colocado	10 pontos
4º colocado	31 pontos	15º colocado	20 pontos	26º colocado	9 pontos
5º colocado	30 pontos	16º colocado	19 pontos	27º colocado	8 pontos
6º colocado	29 pontos	17º colocado	18 pontos	28º colocado	7 pontos
7º colocado	28 pontos	18º colocado	17 pontos	29º colocado	6 pontos
8º colocado	27 pontos	19º colocado	16 pontos	30º colocado	5 pontos
9º colocado	26 pontos	20º colocado	15 pontos	30º colocado	5 pontos
10º colocado	25 pontos	21º colocado	14 pontos		
11º colocado	24 pontos	22º colocado	13 pontos		

11. Além dos pontos do item 10, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada (“pole position”) e mais um ponto extra pela volta mais rápida de sua bateria.

Formação de baterias

12. As baterias da primeira fase serão formadas da seguinte forma:

12.1 As baterias que comporão a primeira etapa serão formadas através de sorteio que será realizado pela Administração do Clube Kart Brasil em data e horário a serem previamente informado aos participantes e aberto ao público para acompanhamento dos procedimentos.

12.2 As baterias realizadas entre a segunda e a quinta etapas serão formadas pelo cruzamento entre as baterias da etapa imediatamente anterior. Este cruzamento deverá respeitar o seguinte critério: 1º da bateria 1, 2º da bateria 2, 3º da bateria 3, 4º da bateria 1, 5º da bateria 2 e assim por diante.

REGULAMENTO COPA CKB – CATEGORIA PRINCIPAL

O quadro abaixo ilustra o exemplo com 8 baterias partindo-se do pressuposto que os vencedores são os cabeças de chave para a formação das baterias seguintes.

ETAPA ANTERIOR

Bateria 1	Bateria 2	Bateria 3	Bateria 4	Bateria 5	Bateria 6	Bateria 7	Bateria 8
1-B1	1-B2	1-B3	1-B4	1-B5	1-B6	1-B7	1-B8
2-B1	2-B2	2-B3	2-B4	2-B5	2-B6	2-B7	2-B8
3-B1	3-B2	3-B3	3-B4	3-B5	3-B6	3-B7	3-B8
4-B1	4-B2	4-B3	4-B4	4-B5	4-B6	4-B7	4-B8
5-B1	5-B2	5-B3	5-B4	5-B5	5-B6	5-B7	5-B8
6-B1	6-B2	6-B3	6-B4	6-B5	6-B6	6-B7	6-B8
7-B1	7-B2	7-B3	7-B4	7-B5	7-B6	7-B7	7-B8
8-B1	8-B2	8-B3	8-B4	8-B5	8-B6	8-B7	8-B8
9-B1	9-B2	9-B3	9-B4	9-B5	9-B6	9-B7	9-B8
10-B1	10-B2	10-B3	10-B4	10-B5	10-B6	10-B7	10-B8
11-B1	11-B2	11-B3	11-B4	11-B5	11-B6	11-B7	11-B8
12-B1	12-B2	12-B3	12-B4	12-B5	12-B6	12-B7	12-B8
13-B1	13-B2	13-B3	13-B4	13-B5	13-B6	13-B7	13-B8
14-B1	14-B2	14-B3	14-B4	14-B5	14-B6	14-B7	14-B8
15-B1	15-B2	15-B3	15-B4	15-B5	15-B6	15-B7	15-B8
16-B1	16-B2	16-B3	16-B4	16-B5	16-B6	16-B7	16-B8
17-B1	17-B2	17-B3	17-B4	17-B5	17-B6	17-B7	17-B8
18-B1	18-B2	18-B3	18-B4	18-B5	18-B6	18-B7	18-B8
19-B1	19-B2	19-B3	19-B4	19-B5	19-B6	19-B7	19-B8
20-B1	20-B2	20-B3	20-B4	20-B5	20-B6	20-B7	20-B8

ETAPA ATUAL

Bateria 1	Bateria 2	Bateria 3	Bateria 4	Bateria 5	Bateria 6	Bateria 7	Bateria 8
1-B1	1-B2	1-B3	1-B4	1-B5	1-B6	1-B7	1-B8
2-B2	2-B3	2-B4	2-B5	2-B6	2-B7	2-B8	3-B2
3-B3	3-B4	3-B5	3-B6	3-B7	3-B8	3-B1	4-B3
4-B4	4-B5	4-B6	4-B7	4-B8	4-B1	4-B2	5-B4
5-B5	5-B6	5-B7	5-B8	5-B1	5-B2	5-B3	6-B5
6-B6	6-B7	6-B8	6-B1	6-B2	6-B3	6-B4	7-B6
7-B7	7-B8	7-B1	7-B2	7-B3	7-B4	7-B5	8-B7
8-B8	8-B1	8-B2	8-B3	8-B4	8-B5	8-B6	9-B8
9-B1	9-B2	9-B3	9-B4	9-B5	9-B6	9-B7	10-B1
10-B2	10-B3	10-B4	10-B5	10-B6	10-B7	10-B8	11-B2
11-B3	11-B4	11-B5	11-B6	11-B7	11-B8	11-B1	12-B3
12-B4	12-B5	12-B6	12-B7	12-B8	12-B1	12-B2	13-B4
13-B5	13-B6	13-B7	13-B8	13-B1	13-B2	13-B3	14-B5
14-B6	14-B7	14-B8	14-B1	14-B2	14-B3	14-B4	15-B6
15-B7	15-B8	15-B1	15-B2	15-B3	15-B4	15-B5	16-B7
16-B8	16-B1	16-B2	16-B3	16-B4	16-B5	16-B6	17-B8
17-B1	17-B2	17-B3	17-B4	17-B5	17-B6	17-B7	18-B1
18-B2	18-B3	18-B4	18-B5	18-B6	18-B7	18-B8	19-B2
19-B3	19-B4	19-B5	19-B6	19-B7	19-B8	19-B1	20-B3
20-B4	20-B5	20-B6	20-B7	20-B8	2-B1	20-B2	20-B1

REGULAMENTO COPA CKB – CATEGORIA PRINCIPAL

12.3 A partir da sexta etapa cada grupo será formado por uma ou mais baterias, conforme descrito nos itens 5 e 6 deste regulamento.

12.4 Em caso de empate para definir em qual bateria um piloto irá correr, será utilizado o mesmo critério de desempate do Regulamento Técnico e Desportivo.

12.5 A organização do Clube Kart Brasil deverá realizar o remanejamento de pilotos conforme necessidades do kartódromo e do evento afim de manter uma quantidade plausível para a realização das baterias. Nesse caso serão utilizados os critérios deste item 10 e seus parágrafos.

- 13.** Caso não hajam pilotos suficientes para compor uma bateria com grid mínimo exigido pelo kartódromo, a organização do Clube kart Brasil poderá juntar duas categorias na mesma prova, informando previamente os pilotos e utilizando-se das formas e métodos que melhor convier para a realização da corrida.

Descartes

- 14.** Para fins de formação de grupos, todos os pilotos deverão descartar, ao término da primeira fase, seu pior resultado. Não poderão ser descartadas etapas aonde o piloto tenha recebido bandeira preta seja de ordem desportiva aplicada pela direção de provas, seja de ordem administrativa e disciplinar aplicada pela organização do Clube Kart Brasil.
- 15.** Com o Grupo Light formado os pilotos deverão descartar seu pior resultado ao longo das 6 etapas que compõe a segunda fase. Com o Grupo Master formado, os pilotos deverão descartar seus dois piores resultados ao longo das 11 etapas que compõe o campeonato todo.
- 16.** Para efeitos de descarte, as etapas anteriores nas quais o piloto não tiver participado, serão consideradas com pontuação ZERO.

FORMATO DAS CORRIDAS

- 17.** A posição de largada será definida mediante um treino classificatório de 7 minutos. Os grids serão montados conforme as lógicas informadas no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e as corridas terão duração de 23 minutos ininterruptos.
- 18.** A largada será em formato de “largada lançada” respeitando as normas internacionais de automobilismo e kartismo e conforme determinação previamente informada pela direção de provas durante os briefings de presença obrigatória a todos os pilotos.
- 18.1** Em caso de chuva ou qualquer outra circunstância omissa neste regulamento que vise sempre a segurança dos pilotos em primeiro lugar, a direção de provas e a organização do Clube Kart Brasil poderão determinar outro formato de largada, também previamente informados nos briefings das etapas.
- 19.** Ao término de cada corrida, os pilotos deverão ser pesados seguindo a lógica e regras apresentadas no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA.

REGULAMENTO COPA CKB – CATEGORIA PRINCIPAL

20. Em todas as corridas realizadas haverá uma “JOKER LAP” que trata-se de um trecho alternativo inserido no traçado do mês, previamente divulgado, aonde os pilotos deverão obrigatoriamente passar apenas uma única vez ao longo da prova, sem esbarrar ou derrubar os cones indicativos.

20.1 Os pilotos não poderão realizar a JOKER LAP durante a primeira e a última volta da corrida. Caso isso ocorra o piloto será desclassificado da prova.

20.2 O piloto que cortar caminho ou ainda tocar (mesmo que minimamente) nos cones, será punido em 10 segundos em seu tempo final de prova.

CONCLUSÃO

21. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento do Clube Kart Brasil e da AMIKA.

22. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.

23. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA e do Clube Kart Brasil.