

REGULAMENTO COPA CKB ESTREANTES



Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. contato@amika.com.br

O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA Eventos Esportivos para o Clube Kart Brasil. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.

GERAL

1. Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.
https://amika.com.br/regulamentos/regimento_interno_amika.pdf
https://amika.com.br/regulamentos/regulamento_tecnico_desportivo_amika.pdf
2. A Copa CKB Estreantes terá 11 etapas conforme descrito no calendário oficial publicado nos websites www.amika.com.br e www.clubekartbrasil.com.br.
3. Poderão participar de cada bateria um mínimo de 12 e um máximo de 30 pilotos, podendo haver variação conforme quantidade de karts disponibilizados pelo kartódromo e demais variantes que impactem na boa realização das provas.
4. Poderão participar deste campeonato apenas pilotos com pouca ou nenhuma experiência no kartismo ou ainda que nunca tenham alcançado resultados significativos em outras competições.
5. A quantidade de baterias a ser realizada será definida conforme a demanda de pilotos em cada etapa.

FORMATO DO CAMPEONATO

6. Todos os pilotos deverão ir para a pista lastreados em 90 kg considerando seu equipamento.
7. Havendo demanda suficiente conforme explanado no item 3, as categorias poderão ser separadas e realizadas em baterias diferentes.
8. As etapas entre 1 e 5 serão consideradas como "1º turno". As etapas entre 6 e 10 serão consideradas como "2º turno". A etapa 11 não contará para fins de pontuação para turno.
9. Além dos turnos descritos no item 8, haverá também a tabela de classificação geral que vai apontar a classificação dos pilotos considerando as 11 etapas e descontando dois descartes, conforme o capítulo de descartes deste regulamento.
10. Serão premiados os 3 primeiros pilotos classificados de cada turno, seguindo os critérios de descartes do capítulo de Descartes deste regulamento, com troféus e medalhas a critério da organização.

REGULAMENTO COPA CKB ESTREANTES

11. Para fins de pontuação será utilizada a tabela abaixo:

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1º colocado	37 pontos	12º colocado	23 pontos	23º colocado	12 pontos
2º colocado	35 pontos	13º colocado	22 pontos	24º colocado	11 pontos
3º colocado	33 pontos	14º colocado	21 pontos	25º colocado	10 pontos
4º colocado	31 pontos	15º colocado	20 pontos	26º colocado	9 pontos
5º colocado	30 pontos	16º colocado	19 pontos	27º colocado	8 pontos
6º colocado	29 pontos	17º colocado	18 pontos	28º colocado	7 pontos
7º colocado	28 pontos	18º colocado	17 pontos	29º colocado	6 pontos
8º colocado	27 pontos	19º colocado	16 pontos	30º colocado	5 pontos
9º colocado	26 pontos	20º colocado	15 pontos	30º colocado	5 pontos
10º colocado	25 pontos	21º colocado	14 pontos		
11º colocado	24 pontos	22º colocado	13 pontos		

12. Além dos pontos do item 11, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada (“pole position”) e mais um ponto extra pela volta mais rápida de sua bateria.

13. Caso não hajam pilotos suficientes para compor uma bateria com grid mínimo exigido pelo kartódromo, a organização do Clube kart Brasil poderá juntar duas categorias na mesma prova, informando previamente os pilotos e utilizando-se das formas e métodos que melhor convier para a realização da corrida.

Descartes

14. Para fins de classificação de turnos, todos os pilotos deverão descartar, ao término de cada turno, seu pior resultado. Não poderão ser descartadas etapas aonde o piloto tenha recebido bandeira preta seja de ordem desportiva aplicada pela direção de provas, seja de ordem administrativa e disciplinar aplicada pela organização do Clube Kart Brasil.

15. Para fins de classificação geral, que vai apontar os vencedores da temporada, todos os pilotos deverão descartar, ao término da competição, seus dois piores resultados independente de turnos. Não poderão ser descartadas etapas aonde o piloto tenha recebido bandeira preta seja de ordem desportiva aplicada pela direção de provas, seja de ordem administrativa e disciplinar aplicada pela organização do Clube Kart Brasil.

16. Para efeitos de descarte, as etapas anteriores nas quais o piloto não tiver participado, serão consideradas com pontuação ZERO.

REGULAMENTO COPA CKB ESTREANTES

FORMATO DAS CORRIDAS

17. A posição de largada será definida mediante um treino classificatório de 7 minutos. Os grids serão montados conforme as lógicas informadas no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e as corridas terão duração de 23 minutos ininterruptos.
18. A largada será parada com os karts alinhados lado a lado, respeitando as normas internacionais de automobilismo e kartismo e conforme determinação previamente informada pela direção de provas durante os briefings de presença obrigatória a todos os pilotos.
19. Ao término de cada corrida, os pilotos deverão ser pesados seguindo a lógica e regras apresentadas no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA.

CONCLUSÃO

20. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento do Clube Kart Brasil e da AMIKA.
21. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.
22. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA e do Clube Kart Brasil.